



●凍結の恐れのある所への設置はお避けください。  
水洩れの恐れがあります。  
●給水圧力0.6MPa (6kgf/cm<sup>2</sup>) 以上ある場合は市販減圧弁にて0.2MPa (2kgf/cm<sup>2</sup>) 程度に減圧してください。



# シングル分岐 NSJ-SEC7 の取り付け方

代表機種

- 一般用  
K870DV・K870JDV・K870JDV-4・K870JDV-5・K870JMV・K870JMV-4・K870JMV-5・K870MV・K87DV・K87JDV・K87JDV-4・K87JDV-5
- 寒冷地用  
K870DK・K870JDK・K870JDK-4・K870JDK-5・K870JMK・K870JMK-4・K870JMK-5・K870MK・K87DK・K87JDK・K87JDK-4・K87JDK-5

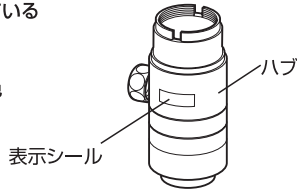
分岐水栓に関するお問い合わせは  
サポートセンター 電話 大阪 06 (6974) 7033  
E-Mail support@naniwa-ss.co.jp

製造元  
株式会社ナニワ製作所  
〒537-0002  
大阪市東成区深江南2丁目5番4号  
電話 大阪 06 (6974) 7100

●水栓メーカーへのお問い合わせはご遠慮ください。  
お問い合わせは上記サポートセンターまでご連絡ください。

(注)取り付ける前にハブにはり付けている表示シールを確認してください。

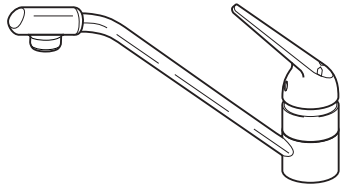
表示… SEC7 黒色



●記載しているイラスト(水栓)は、代表機種であり他の機種とは多少、外観と分解が異なる場合がありますので十分注意して取り付けを行ってください。

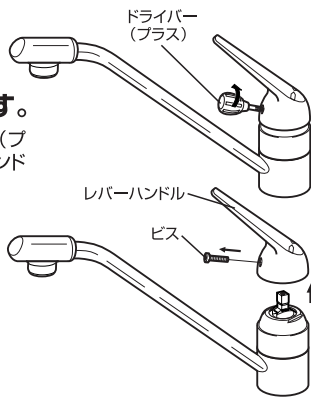
## 1. まず、水道メーターの止水栓またはバルブを閉じる。

水栓から水が出ない事を確認してから下記の要領にしたがって、作業を行ってください。



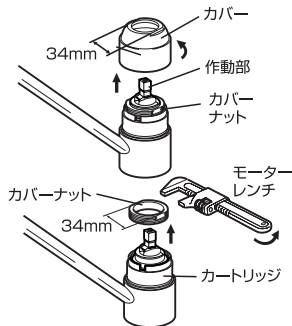
## 2. レバーハンドルを取り外す。

レバーハンドル前側のビスをドライバー(プラス)でゆるめ、上に持ち上げ、レバーハンドルを取り外す。  
(お知らせ:ビスを抜かれる場合は、紛失されないようご注意ください。)



## 3. カバー・カバーナットを取り外す。

3-1:手でカバーを持ち、時計とは逆の方向に回して取り外す。(樹脂製の為、モーターレンチ等で取り外される場合は、傷などをつけないように注意してください。)  
3-2:モーターレンチ等で、カバーナットを時計とは逆の方向に回して取り外す。

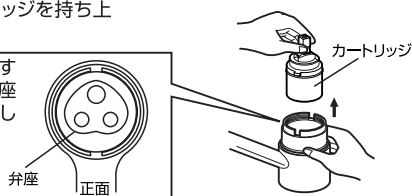


カバーナットをゆるめるときに本体が回る場合がありますので、回さないように注意してください。

## 4. カートリッジを取り外す。

水栓本体を手で持ち、カートリッジを持ち上げるようにして取り外す。

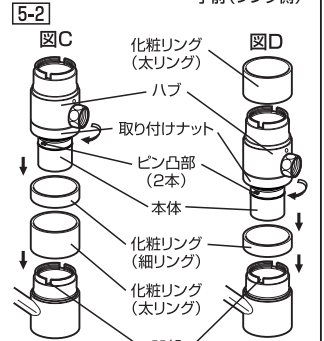
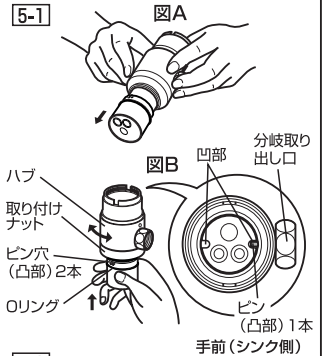
カートリッジを取り出すときに、本体内部の弁座が抜けないように注意してください。



## 5. シングル分岐を取り付ける。

手順

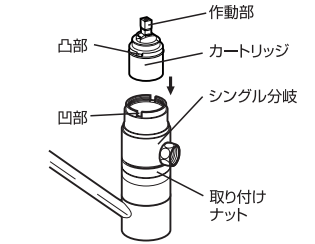
- 5-1: シングル分岐の本体を(図A)のように押し出し、シングル分岐本体のピン(凸部)2本を手前にし、分岐取り出し口の方向(左・右)を決め、シングル分岐本体(凹部)とハブ内部のピン(凸部)1本があうように(図B)、下から押しあげ、はめ込む。(注意1)(注意2)
- 5-2: シングル分岐を取り付ける前に同梱してある、化粧リング(太・細2本)の組み替え作業を行う。  
●K870DVなどの場合  
化粧リング(太・細2本)の内部にくぼみのある方を下に向け水栓本体側に乗せる(図C)  
●K66DV・K67DVなどの場合  
化粧リング(細リング)の内部にくぼみのある方を下に向け水栓本体側に乗せる。化粧リング(太リング)の内部にくぼみのある方を下に向け、シングル分岐水栓側に乗せる(図D) ハブ外周を手で持ち、反対の手で本体を支えながら、シングル分岐本体のピン(凸部)2本を手前にして、水栓本体の手前(凹部)に最後まではめ込む。取り付けナットを手じめで、時計方向に回して、しまるところまで、しめ込む。



(お願い:シングル分岐の下部のパッキンが付いていることを確かめてください。(2個))  
(注意1:取り付け時にシングル分岐水栓を上下に動かす場合は、ゆっくりと動かしてください。シングル分岐水栓本体に取り付けられているパッキンが損傷し、水洩れする恐れがあります。)  
(注意2:出荷時は、分岐取り出し口が水栓に向かい右にきます。シングル分岐本体凹部とハブ内部の凸部に確実にはめ込まれているか確かめてください。)  
(水栓と分岐水栓の外径が機種によって異なる場合がありますが施工上問題はありません。)

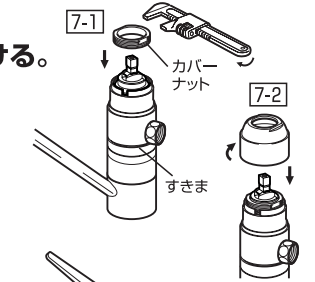
## 6. カートリッジを取り付ける。

カートリッジの下部にパッキン(3個)がついていることを確かめ、シングル分岐水栓内部にある、接続部穴(3個)とのそれぞれの穴がすべて合わさるようにし、シングル分岐水栓の凹部にカートリッジの凸部をしっかりと最後まではめ込みます。



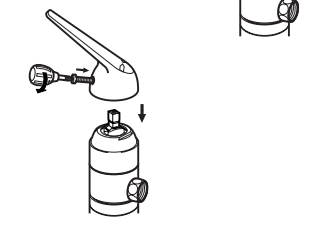
## 7. カバー・カバーナットを取り付ける。

- 7-1:シングル分岐水栓内部のネジ部にカバーナットをモーターレンチ等で時計方向に回してねじ込む。  
7-2:手でカバーを持ち、カバーナットに時計方向に回してネジ込む。  
(シングル分岐の施工完了後にハブと取り付けナットの間に2mm~5mmのすきまができますが、施工上問題はありません。)



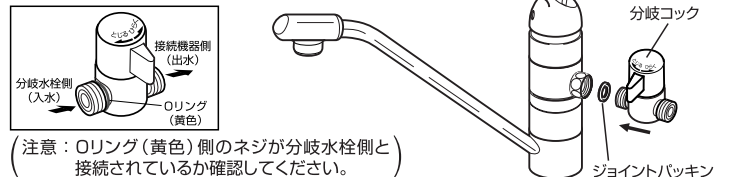
## 8. レバーハンドルを取り付ける。

カートリッジの作動部にレバーハンドルを差し込み、ドライバー(プラス)にてビスで固定する。



## 9. 分岐接続を行う。

分岐コックをシングル分岐に取り付ける。



(注意: Oリング(黄色)側のネジが分岐水栓側と接続されているか確認してください。)

取り付け作業終了後、水栓本体及び分岐各部からの水洩れがないか、特に注意して確認してください。